

Коды ошибок OBD2, двигателя, АКПП, ABS, AirBag

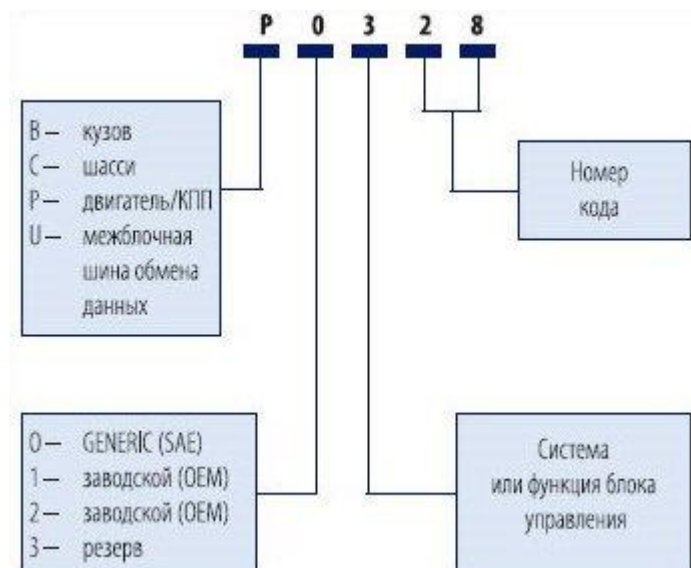
Коды ошибок двигателя (а также АКПП и ABS, если поддерживается программой) можно получить с помощью диагностического адаптера *ELM-327* (bluetooth) и специальной программы. Программу можно установить на смартфоне, планшете или компьютере. Наиболее популярные программы: *SZ Viewer*, *OBD Авто Доктор*, *HobDrive*.

Ошибки АКПП можно прочитать и без адаптера. Способ чтения ошибок АКПП без адаптера и их перечень см. внизу страницы.

Ошибки ABS и способ их получения без адаптера см. [тут](#).

Ошибки AirBag и способ их получения см. [тут](#).

Расшифровка кодов ошибок OBD2 :



Первая позиция:

P - код ошибки связан с работой двигателя и/или АКПП

V - код ошибки связан с работой "кузовных систем" (подушки безопасности, центральный замок, электростеклоподъемники и т.д., того что находится в кузове)

C - код ошибки относится к системе шасси (ходовой части)

U - код ошибки относится к системе взаимодействия между электронными блоками (например, к шине CAN)

Вторая позиция:

0 - общий для OBD-II код

1 и 2 - код производителя

3 - резерв

Третья позиция - тип неисправности:

1 и 2 - топливная система или подача воздуха

3 - система зажигания

- 4 - вспомогательный контроль
- 5 - холостой ход
- 6 - ECU или его цепи
- 7 и 8 - трансмиссия

Четвертая и пятая позиции - порядковый номер ошибки.

Перечень кодов ошибок OBD2 (ошибки АКПП см. в конце списка):

- P0100 Неисправность цепи датчика расхода воздуха
- P0101 Выход сигнала датчика расхода воздуха из допустимого диапазона
- P0102 Низкий уровень выходного сигнала датчика расхода воздуха
- P0103 Высокий уровень выходного сигнала датчика расхода воздуха
- P0105 Неисправность датчика давления воздуха
- P0106 Выход сигнала датчика давления воздуха из допустимого диапазона
- P0107 Низкий уровень выходного сигнала датчика давления воздуха
- P0108 Высокий уровень выходного сигнала датчика давления воздуха
- P0110 Неисправность датчика температуры всасываемого воздуха
- P0111 Выход сигнала датчика температуры всасываемого воздуха из допустимого диапазона
- P0112 Низкий уровень датчика температуры всасываемого воздуха
- P0113 Высокий уровень датчика температуры всасываемого воздуха
- P0115 Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости
- P0116 Выход сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости из допустимого диапазона
- P0117 Низкий уровень датчика температуры охлаждающей жидкости
- P0118 Высокий уровень датчика температуры охлаждающей жидкости
- P0120 Неисправность датчика положения дроссельной заслонки "А"
- P0121 Выход сигнала датчика положения дроссельной заслонки "А" из допустимого диапазона
- P0122 Низкий уровень выходного сигнала датчика положения дроссельной заслонки "А"
- P0123 Высокий уровень выходного сигнала датчика положения дроссельной заслонки "А"
- P0125 Низкая температура охлаждающей жидкости для управления по замкнутому контуру
- P0130 Датчик кислорода 1 (банк 1) неисправен
- P0131 Низкий уровень сигнала датчика кислорода 1 (банк 1)
- P0132 Высокий уровень сигнала датчика кислорода 1 (банк 1)
- P0133 Медленный отклик датчика кислорода 1 (банк 1) на обогащение/обеднение
- P0134 Нет активности выходного сигнала датчика кислорода 1 (банк 1)
- P0135 Нагреватель датчика кислорода 1 (банк 1) неисправен
- P0136 Датчик кислорода 2 (банк 1) неисправен
- P0137 Низкий уровень выходного сигнала датчика кислорода 2 (банк 1)
- P0138 Высокий уровень выходного сигнала датчика кислорода 2 (банк 1)
- P0139 Медленный отклик датчика кислорода 2 (банк 1) на обогащение/обеднение
- P0140 Нет активности выходного сигнала датчика кислорода 2 (банк 1)
- P0141 Нагреватель датчика кислорода 2 (банк 1) неисправен
- P0142 Датчик кислорода 3 (банк 1) неисправен
- P0143 Низкий уровень выходного сигнала датчика кислорода 3 (банк 1)
- P0144 Высокий уровень выходного сигнала датчика кислорода 3 (банк 1)
- P0145 Медленный отклик датчика кислорода 3 (банк 1) на обогащение/обеднение
- P0146 Нет активности выходного сигнала датчика кислорода 3 (банк 1)
- P0147 Нагреватель датчика кислорода 3 (банк 1) неисправен
- P0150 Датчик кислорода 1 (банк 2) неисправен
- P0151 Низкий уровень сигнала датчика кислорода 1 (банк 2)
- P0152 Высокий уровень сигнала датчика кислорода 1 (банк 2)
- P0153 Медленный отклик датчика кислорода 1 (банк 2) на обогащение/обеднение

P0154 Нет активности выходного сигнала датчика кислорода 1 (банк 2)
P0155 Нагреватель датчика кислорода 1 (банк 2) неисправен
P0156 Датчик кислорода 2 (банк 2) неисправен
P0157 Низкий уровень выходного сигнала датчика кислорода 2 (банк 2)
P0158 Высокий уровень выходного сигнала датчика кислорода 2 (банк 2)
P0159 Медленный отклик датчика кислорода 2 (банк 2) на обогащение/обеднение
P0160 Нет активности выходного сигнала датчика кислорода 2 (банк 2)
P0161 Нагреватель датчика кислорода 2 (банк 2) неисправен
P0162 Датчик кислорода 3 (банк 2) неисправен
P0163 Низкий уровень выходного сигнала датчика кислорода 3 (банк 2)
P0164 Высокий уровень выходного сигнала датчика кислорода 3 (банк 2)
P0165 Медленный отклик датчика кислорода 3 (банк 2) на обогащение/обеднение
P0166 Нет активности выходного сигнала датчика кислорода 3 (банк 2)
P0167 Нагреватель датчика кислорода 3 (банк 2) неисправен
P0171 Слишком бедная смесь (возможен подсос воздуха)
P0172 Слишком богатая смесь
P0173 Утечка топлива из топливной системы блока цилиндров №2
P0174 Смесь блока цилиндров №2 слишком бедная
P0175 Смесь блока цилиндров №2 слишком богатая
P0176 Датчик выброса СНх (Fuel Composition) неисправен
P0177 Сигнал датчика СНх (Fuel Composition) вне допустимого диапазона
P0178 Низкий уровень сигнала датчика СНх (Fuel Composition)
P0179 Высокий уровень сигнала датчика СНх (Fuel Composition)
P0180 Неисправность цепи датчика температуры топлива "А"
P0181 Сигнал датчика температуры топлива "А" вне допустимого диапазона
P0182 Низкий уровень сигнала датчика температуры топлива "А"
P0183 Высокий уровень сигнала датчика температуры топлива "А"
P0185 Неисправность цепи датчика температуры топлива "В"
P0186 Сигнал датчика температуры топлива "В" вне допустимого диапазона
P0187 Низкий уровень сигнала датчика температуры топлива "В"
P0188 Высокий уровень сигнала датчика температуры топлива "В"
P0190 Неисправность цепи датчика давления топлива в топливной рампе
P0191 Сигнал датчика давления в топливной рампе вне допустимого диапазона
P0192 Низкий сигнал датчика давления топлива в топливной рампе
P0193 Высокий сигнал датчика давления топлива в топливной рампе
P0194 Перемежающийся сигнал датчика давления топлива в топливной рампе
P0195 Неисправность цепи датчика температуры масла в двигателе
P0196 Сигнал датчика температуры масла в двигателе вне допустимого диапазона
P0197 Низкий сигнал датчика температуры масла в двигателе
P0198 Высокий сигнал датчика температуры масла в двигателе
P0199 Перемежающийся сигнал датчика температуры масла в двигателе
P0200 Неисправность цепи управления форсунками
P0201 Неисправность цепи управления форсункой №1
P0202 Неисправность цепи управления форсункой №2
P0203 Неисправность цепи управления форсункой №3
P0204 Неисправность цепи управления форсункой №4
P0205 Неисправность цепи управления форсункой №5
P0206 Неисправность цепи управления форсункой №6
P0207 Неисправность цепи управления форсункой №7
P0208 Неисправность цепи управления форсункой №8
P0209 Неисправность цепи управления форсункой №9
P0210 Неисправность цепи управления форсункой №10
P0211 Неисправность цепи управления форсункой №11
P0212 Неисправность цепи управления форсункой №12

P0213 Неисправность цепи управления форсункой холодного старта №1
P0214 Неисправность цепи управления форсункой холодного старта №2
P0215 Неисправность соленоида выключения двигателя
P0216 Неисправность цепи контроля времени впрыска
P0217 Перегрев двигателя
P0218 Перегрев трансмиссии
P0219 Слишком высокие обороты двигателя (Engine Overspeed Condition)
P0220 Неисправность датчика положения дроссельной заслонки "B"
P0221 Сигнал датчика положения дроссельной заслонки "B" вне допустимого диапазона
P0222 Низкий уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки "B"
P0223 Высокий уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки "B"
P0224 Перемежающийся уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки "B"
P0225 Неисправность датчика положения дроссельной заслонки "C"
P0226 Сигнал датчика положения дроссельной заслонки вне допустимого диапазона "C"
P0227 Низкий уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки "C"
P0228 Высокий уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки "C"
P0229 Перемежающийся уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки "C"
P0230 Неисправность первичной цепи управления бензонасосом (упр. реле бензонасоса)
P0231 Постоянный низкий уровень вторичной цепи бензонасоса
P0232 Постоянный высокий уровень вторичной цепи бензонасоса
P0233 Перемежающийся уровень вторичной цепи бензонасоса
P0235 Неисправность цепи датчика давления турбонаддува "A"
P0236 Сигнал с датчика турбины "A" вне допустимого диапазона
P0237 Низкий уровень сигнала с датчика турбины "A"
P0238 Высокий уровень сигнала с датчика турбины "A"
P0239 Неисправность цепи датчика давления турбонаддува "B"
P0240 Сигнал с датчика турбины "B" вне допустимого диапазона
P0241 Низкий уровень сигнала с датчика турбины "B"
P0242 Высокий уровень сигнала с датчика турбины "B"
P0243 Неисправность соленоида затвора выхлопных газов турбины "A"
P0244 Сигнал соленоида затвора выхлопных газов турбины "A" вне доп. диапазона
P0245 Соленоид затвора выхлопных газов турбины "A" всегда открыт
P0246 Соленоид затвора выхлопных газов турбины "A" всегда закрыт
P0247 Неисправность соленоида затвора выхлопных газов турбины "B"
P0248 Сигнал соленоида затвора выхлопных газов турбины "B" вне доп. диапазона
P0249 Соленоид затвора выхлопных газов турбины "B" всегда открыт
P0250 Соленоид затвора выхлопных газов турбины "B" всегда закрыт
P0251 Неисправность насоса впрыска турбины "A"
P0252 Сигнал насоса впрыска турбины "A" не допустимого диапазона
P0253 Низкий уровень сигнала насоса впрыска турбины "A"
P0254 Высокий уровень сигнала насоса впрыска турбины "A"
P0255 Перемежающийся уровень сигнала насоса впрыска турбины "A"
P0256 Неисправность насоса впрыска турбины "B"
P0257 Сигнал насоса впрыска турбины "B" вне допустимого диапазона
P0258 Низкий уровень сигнала насоса впрыска турбины "B"
P0259 Высокий уровень сигнала насоса впрыска турбины "B"
P0260 Перемежающийся уровень сигнала насоса впрыска турбины "B"
P0261 Форсунка цилиндра №1 - замыкание на землю
P0262 Форсунка цилиндра №1 - обрыв или замыкание на +12V
P0263 Форсунка цилиндра №1 - неисправность драйвера форсунки
P0264 Форсунка цилиндра №2 - замыкание на землю
P0265 Форсунка цилиндра №2 - обрыв или замыкание на +12V
P0266 Форсунка цилиндра №2 - неисправность драйвера форсунки
P0267 Форсунка цилиндра №3 - замыкание на землю

P0268 Форсунка цилиндра №3 - обрыв или замыкание на +12V
P0269 Форсунка цилиндра №3 - неисправность драйвера форсунки
P0270 Форсунка цилиндра №4 - замыкание на землю
P0271 Форсунка цилиндра №4 - обрыв или замыкание на +12V
P0272 Форсунка цилиндра №4 - неисправность драйвера форсунки
P0273 Форсунка цилиндра №5 - замыкание на землю
P0274 Форсунка цилиндра №5 - обрыв или замыкание на +12V
P0275 Форсунка цилиндра №5 - неисправность драйвера форсунки
P0276 Форсунка цилиндра №6 - замыкание на землю
P0277 Форсунка цилиндра №6 - обрыв или замыкание на +12V
P0278 Форсунка цилиндра №6 - неисправность драйвера форсунки
P0279 Форсунка цилиндра №7 - замыкание на землю
P0280 Форсунка цилиндра №7 - обрыв или замыкание на +12V
P0281 Форсунка цилиндра №7 - неисправность драйвера форсунки
P0282 Форсунка цилиндра №8 - замыкание на землю
P0283 Форсунка цилиндра №8 - обрыв или замыкание на +12V
P0284 Форсунка цилиндра №8 - неисправность драйвера форсунки
P0285 Форсунка цилиндра №9 - замыкание на землю
P0286 Форсунка цилиндра №9 - обрыв или замыкание на +12V
P0287 Форсунка цилиндра №9 - неисправность драйвера форсунки
P0288 Форсунка цилиндра №10 - замыкание на землю
P0289 Форсунка цилиндра №10 - обрыв или замыкание на +12V
P0290 Форсунка цилиндра №10 - неисправность драйвера форсунки
P0291 Форсунка цилиндра №11 - замыкание на землю
P0292 Форсунка цилиндра №11 - обрыв или замыкание на +12V
P0293 Форсунка цилиндра №11 - неисправность драйвера форсунки
P0294 Форсунка цилиндра №12 - замыкание на землю
P0295 Форсунка цилиндра №12 - обрыв или замыкание на +12V
P0296 Форсунка цилиндра №12 - неисправность драйвера форсунки
P0300 Обнаружены случайные/множественные пропуски зажигания
P0301 Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре №1
P0302 Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре №2
P0303 Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре №3
P0304 Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре №4
P0305 Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре №5
P0306 Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре №6
P0307 Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре №7
P0308 Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре №8
P0309 Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре №9
P0310 Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре №10
P0311 Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре №11
P0312 Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре №12
P0320 Неисправность цепи распределителя зажигания
P0321 Сигнал распределителя зажигания вне допустимого диапазона
P0322 Сигнал распределителя зажигания отсутствует
P0323 Сигнал распределителя зажигания перебегающий
P0325 Неисправность цепи датчика детонации №1
P0326 Сигнал датчика детонации №1 вне допустимого диапазона
P0327 Низкий уровень сигнала датчика детонации №1
P0328 Высокий уровень сигнала датчика детонации №1
P0329 Перебегающий уровень сигнала датчика детонации №1
P0330 Неисправность цепи датчика детонации №2
P0331 Сигнал датчика детонации №2 вне допустимого диапазона
P0332 Низкий уровень сигнала датчика детонации №2

R0333 Высокий уровень сигнала датчика детонации №2
R0334 Перемежающийся уровень сигнала датчика детонации №2
R0335 Ошибка датчика положения коленвала "А"
R0336 Ошибка ДПКВ "А" (пропуск одного зуба)
R0337 Низкий уровень или замыкание на массу ДПКВ "А"
R0338 Высокий уровень или замыкание на +12V ДПКВ "А"
R0339 Перемежающийся сигнал ДПКВ "А"
R0340 Неисправность датчика распределительного вала
R0341 Сигнал датчика распределительного вала вне допустимого диапазона
R0342 Низкий уровень сигнала датчика распределительного вала
R0343 Высокий уровень сигнала датчика распределительного вала
R0344 Перемежающийся уровень сигнала датчика распределительного вала
R0350 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания
R0351 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "А"
R0352 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "В"
R0353 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "С"
R0354 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "D"
R0355 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "Е"
R0356 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания " F"
R0357 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "G"
R0358 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "H"
R0359 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "I"
R0360 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "J"
R0361 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "K"
R0362 Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания "L"
R0370 Неисправность сигнала А таймера
R0371 Число импульсов сигнала А таймера выше нормы
R0372 Число импульсов сигнала А таймера ниже нормы
R0373 Нестабильные импульсы сигнала А таймера
R0374 Нет импульсов сигнала А таймера
R0375 Неисправность сигнала В таймера
R0376 Число импульсов сигнала В таймера выше нормы
R0377 Число импульсов сигнала В таймера ниже нормы
R0378 Нестабильные импульсы сигнала В таймера
R0379 Нет импульсов сигнала А таймера
R0380 Неисправность свечи накаливания или цепи нагрева
R0381 Неисправность свечи накаливания или индикатора нагрева
R0385 Неисправность цепи датчика положения коленвала "В"
R0386 Сигнал датчика положения коленвала "В" вне допустимого диапазона
R0387 Низкий уровень или замыкание на массу ДПКВ "В"
R0388 Высокий уровень или замыкание на +12V ДПКВ "В"
R0389 Перемежающийся сигнал датчика положения коленвала "В"
R0400 Неисправность системы рециркуляции отработанных газов
R0401 Неэффективность системы рециркуляции отработанных газов
R0402 Избыточность системы рециркуляции отработанных газов (ОГ)
R0403 Неисправность цепи датчика системы рециркуляции отработанных газов
R0404 Сигнал датчика системы рециркуляции ОГ вне допустимого диапазона
R0405 Низкий уровень сигнала датчика "А" системы рециркуляции ОГ
R0406 Высокий уровень сигнала датчика "А" системы рециркуляции ОГ
R0407 Низкий уровень сигнала датчика "В" системы рециркуляции ОГ
R0408 Высокий уровень сигнала датчика "В" системы рециркуляции ОГ
R0410 Неисправность системы вторичной подачи воздуха
R0411 Некорректный поток через систему вторичной подачи воздуха
R0412 Неисправность клапана системы вторичной подачи воздуха "А"

P0413 Клапан системы вторичной подачи воздуха "А" всегда открыт
P0414 Клапан системы вторичной подачи воздуха "А" всегда закрыт
P0415 Неисправность клапана системы вторичной подачи воздуха "В"
P0416 Клапан системы вторичной подачи воздуха "В" всегда открыт
P0417 Клапан системы вторичной подачи воздуха "В" всегда закрыт
P0420 Эффективность системы катализаторов В1 ниже допустимого порога
P0421 Эффективность прогрева катализаторов В1 ниже допустимого порога
P0422 Эффективность главного катализатора В1 ниже допустимого порога
P0423 Эффективность нагревателя катализатора В1 ниже допустимого порога
P0424 Температура нагревателя катализатора В1 ниже допустимого порога
P0430 Эффективность системы катализаторов В2 ниже допустимого порога
P0431 Эффективность прогрева катализаторов В3 ниже допустимого порога
P0432 Эффективность главного катализатора В2 ниже допустимого порога
P0433 Эффективность нагревателя катализатора В2 ниже допустимого порога
P0434 Температура нагревателя катализатора В2 ниже допустимого порога
P0440 Неисправность контроля системы улавливания паров бензина
P0441 Плохая продувка системы улавливания паров бензина
P0442 Небольшая утечка в системе улавливания паров бензина
P0443 Неисправность цепи клапана продувки системы улавливания паров бензина
P0444 Клапан продувки системы улавливания паров бензина всегда открыт
P0445 Клапан продувки системы улавливания паров бензина всегда закрыт
P0446 Неисправность упр. воздушным клапаном системы улавливания паров
P0447 Клапан системы улавливания паров всегда открыт
P0448 Клапан системы улавливания паров всегда закрыт
P0450 Неисправность датчика давления паров бензина
P0451 Сигнал датчика давления паров бензина вне допустимого диапазона
P0452 Низкий уровень сигнал датчика давления паров бензина
P0453 Высокий уровень сигнал датчика давления паров бензина
P0454 Перемежающийся уровень сигнал датчика давления паров бензина
P0455 Большая утечка в системе улавливания паров бензина
P0460 Неисправность цепи датчика уровня топлива
P0461 Сигнал датчика уровня топлива вне допустимого диапазона
P0462 Низкий уровень сигнала датчика уровня топлива
P0463 Высокий уровень сигнала датчика уровня топлива
P0464 Перемежающийся уровень сигнала датчика уровня топлива
P0465 Неисправность цепи датчика потока воздуха продувки
P0466 Сигнал датчика потока воздуха продувки вне допустимого диапазона
P0467 Низкий уровень сигнала датчика потока воздуха продувки
P0468 Высокий уровень сигнала датчика потока воздуха продувки
P0469 Перемежающийся уровень сигнала датчика потока воздуха продувки
P0470 Неисправность датчика давления выхлопных газов
P0471 Сигнал датчика давления выхлопных газов вне допустимого диапазона
P0472 Низкий уровень сигнала датчика давления выхлопных газов
P0473 Высокий уровень сигнала датчика давления выхлопных газов
P0474 Перемежающийся уровень сигнала датчика давления выхлопных газов
P0475 Неисправность клапана датчика давления выхлопных газов
P0476 Сигнал клапана датчика давления выхлопных газов вне допустимого диапазона
P0477 Низкий уровень сигнала клапана датчика давления выхлопных газов
P0478 Высокий уровень сигнала клапана датчика давления выхлопных газов
P0479 Перемежающийся уровень сигнала клапана датчика давления выхлопных газов
P0480 Неисправность цепи управления реле вентилятора
P0500 Нет сигнала датчика скорости автомобиля
P0501 Сигнал датчика скорости автомобиля вне допустимого диапазона
P0502 Низкий уровень сигнала датчика скорости автомобиля

P0503 Высокий уровень сигнала датчика скорости автомобиля
P0505 Неисправность регулятора холостого хода
P0506 Неисправность регулятора холостого хода - низкие обороты
P0507 Неисправность регулятора холостого хода - высокие обороты
P0510 Неисправность концевика дроссельной заслонки
P0520 Неисправность в цепи датчика давления масла
P0521 Неправильный показатель/не отрегулирован датчик давления масла
P0522 Низкое напряжение датчика давления масла
P0523 Высокое напряжение датчика давления масла
P0530 Неисправность в цепи датчика давления охлаждающей жидкости кондиционера
P0531 Неправильный показатель/не отрегулирован датчик давления охлаждающей жидкости кондиционера
P0532 Низкий показатель датчика давления охлаждающей жидкости кондиционера
P0533 Высокий показатель датчика давления охлаждающей жидкости кондиционера
P0534 Утечка охлаждающей жидкости кондиционера
P0550 Неисправность в цепи датчика давления в гидроусилителе руля
P0551 Неправильный показатель/не отрегулирован датчик давления в гидроусилителе руля
P0552 Низкий показатель датчика давления в гидроусилителе руля
P0553 Высокий показатель датчика давления в гидроусилителе руля
P0554 Неисправность датчика давления в гидроусилителе руля
P0560 Напряжение питания системы ниже порога работоспособности
P0561 Напряжение питания системы нестабильное
P0562 Низкое напряжение питания системы
P0563 Высокое напряжение питания системы
P0565 Неисправность сигнала включения системы круиз-контроля
P0566 Неисправность сигнала выключения системы круиз-контроля
P0567 Неисправность сигнала продолжения движения системы круиз-контроля
P0568 Неисправность сигнала установки скорости системы круиз-контроля
P0569 Неисправность сигнала торможения системы круиз-контроля
P0570 Неисправность сигнала ускорения системы круиз-контроля
P0571 Неисправность в цепи переключателя торможения А системы круиз-контроля
P0572 Низкий показатель переключателя торможения А системы круиз-контроля
P0573 Высокий показатель переключателя торможения А системы круиз-контроля
P0574 Неисправность системы круиз-контроля
P0575 Неисправность системы круиз-контроля
P0576 Неисправность системы круиз-контроля
P0577 Неисправность системы круиз-контроля
P0578 Неисправность системы круиз-контроля
P0579 Неисправность системы круиз-контроля
P0580 Неисправность системы круиз-контроля
P0600 Неисправность при связи с системой
P0601 Ошибка контрольной суммы ПЗУ
P0602 Программная ошибка блока управления
P0603 Ошибка внешнего ОЗУ
P0604 Ошибка внутреннего ОЗУ
P0605 Ошибка в памяти (ROM) блока управления
P0606 Неисправность процессора PCM
P0607 Неисправность канала детонации
P0608 Неисправность датчика VSS "А" блока управления
P0609 Неисправность датчика VSS "В" блока управления
P0620 Неисправность в цепи управления генератора
P0621 Неисправность в цепи лампы "L" генератора
P0622 Неисправность в блоке "F" генератора
P0650 Неисправность в цепи индикаторной лампы неисправностей (MIL)

P0654 Неправильно отрегулированы обороты двигателя
P0655 Неисправность в цепи лампы прогрева двигателя
P0656 Неисправность в цепи датчика уровня топлива
P0700 Неисправность системы контроля трансмиссии
P0701 Система контроля трансмиссии вне допустимого диапазона
P0702 Электрическая система контроля трансмиссии
P0703 Неисправность в цепи датчика В уменьшения крутящего момента при торможении
P0704 Неисправность в цепи датчика сцепления
P0705 Неисправность в цепи датчика трансмиссии (PRNDL)
P0706 Неправильный показатель / не отрегулирован датчик трансмиссии
P0707 Низкий показатель датчика трансмиссии
P0708 Высокий показатель датчика трансмиссии
P0709 Неисправность датчика трансмиссии
P0710 Неисправность в цепи датчика температуры трансмиссионной жидкости
P0711 Неправильный показатель / не отрегулирован датчик температуры трансмиссионной жидкости
P0712 Низкий показатель датчика температуры трансмиссионной жидкости
P0713 Высокий показатель датчика температуры трансмиссионной жидкости
P0714 Неисправность датчика температуры трансмиссионной жидкости
P0715 Неисправность в цепи датчика оборотов турбины
P0716 Неправильный показатель / не отрегулирован датчик оборотов турбины
P0717 Нет сигнала от датчика оборотов турбины
P0718 Неисправность датчика оборотов турбины
P0719 Низкий показатель цепи датчика В уменьшения крутящего момента при торможении
P0720 Неисправность в цепи датчика частоты вращения вала
P0721 Неправильный показатель / не отрегулирован датчик частоты вращения вала
P0722 Нет сигнала от датчика частоты вращения вала
P0723 Неисправность датчика частоты вращения вала
P0724 Высокий показатель цепи датчика В уменьшения крутящего момента при торможении
P0725 Неисправность в цепи датчика оборотов двигателя
P0726 Неправильный показатель / не отрегулирован датчик оборотов двигателя
P0727 Нет сигнала от датчика оборотов двигателя
P0728 Неисправность датчика оборотов двигателя
P0730 Неправильно отрегулирована коробка передач
P0731 Неправильно отрегулирована 1 передача
P0732 Неправильно отрегулирована 2 передача
P0733 Неправильно отрегулирована 3 передача
P0734 Неправильно отрегулирована 4 передача
P0735 Неправильно отрегулирована 5 передача
P0736 Неправильно отрегулирована задняя передача
P0740 Неисправность в цепи муфты сцепления
P0741 Неправильно отрегулирована муфта сцепления
P0742 Повреждена муфта сцепления
P0743 Повреждение электрической цепи муфты сцепления
P0744 Неисправность в цепи муфты сцепления
P0745 Неисправность в цепи соленоида давления
P0746 Неправильно отрегулирован соленоид давления
P0747 Поврежден соленоид давления
P0748 Повреждение электрической цепи соленоида давления
P0749 Неисправность соленоида давления
P0750 Неисправность переключателя А соленоида
P0751 Неправильно отрегулирован переключатель А соленоида
P0752 Повреждение переключателя А соленоида
P0753 Повреждение электрической цепи переключателя А соленоида

P0754 Неисправность переключателя А соленоида
P0755 Неисправность переключателя В соленоида
P0756 Неправильно отрегулирован переключатель В соленоида
P0757 Повреждение переключателя В соленоида
P0758 Повреждение электрической цепи переключателя В соленоида
P0759 Неисправность переключателя В соленоида
P0760 Неисправность переключателя С соленоида
P0761 Неправильно отрегулирован переключатель С соленоида
P0762 Повреждение переключателя С соленоида
P0763 Повреждение электрической цепи переключателя С соленоида
P0764 Неисправность переключателя С соленоида
P0765 Неисправность переключателя D соленоида
P0766 Неправильно отрегулирован переключатель D соленоида
P0767 Повреждение переключателя D соленоида
P0768 Повреждение электрической цепи переключателя D соленоида
P0769 Неисправность переключателя D соленоида
P0770 Неисправность переключателя E соленоида
P0771 Неправильно отрегулирован переключатель E соленоида
P0772 Повреждение переключателя E соленоида
P0773 Повреждение электрической цепи переключателя E соленоида
P0774 Неисправность переключателя E соленоида
P0780 Неисправность переключателя
P0781 Неисправность 1-2 переключателей
P0782 Неисправность 2-3 переключателей
P0783 Неисправность 3-4 переключателей
P0784 Неисправность 4-5 переключателей
P0785 Неисправность соленоида
P0786 Неправильный показатель / не отрегулирован соленоид
P0787 Низкий показатель датчика соленоида
P0788 Высокий показатель датчика соленоида
P0789 Неисправность соленоида
P0790 Неисправность в цепи переключателя в режим normal
P0801 Неисправность в цепи контроля системы Reverse Inhibit
P0803 Неисправность в цепи соленоида переключателя 1-4
P0804 Неисправность в цепи контрольной лампы переключателя 1-4

Дополнительные коды OBD2, устанавливаемые производителями:

(зависят от марки авто и могут не использоваться для Лианы)

P1000 OBD II Monitor не проходит тест
P1001 Key On Engine Running (KOER) Self-Test not able to complete. KOER aborted
P1100 Mass Air Flow (MAF) sensor intermittent
P1101 Mass Air Flow (MAF) sensor out of Self-Test range
P1102 Низкое сопротивление подогревателя датчика кислорода
P1106 Высокое напряжение в цепи датчика абсолютного давления впускного коллектора (MAP)
P1107 Низкое напряжение в цепи датчика абсолютного давления впускного коллектора (MAP)
P1110 Switch over valve solenoid
P1111 Высокое напряжение в цепи датчика температуры воздуха на впуске (IAT)
P1112 Switch over valve 1
.....Низкое напряжение в цепи датчика температуры воздуха на впуске (IAT)
P1113 Switch over valve 2

P1114 Низкое напряжение в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости (ECT)
P1115 Высокое напряжение в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости (ECT)
P1116 O2 Sensor heater Circuit (Open)
.....Датчик температуры двигателя (ECT) не прошел самотестирование
P1117 Датчик температуры двигателя (ECT) sensor intermittent
P1120 Датчик положения дросселя (TP) out of range low
P1121 Высокое напряжение в цепи датчика положения дроссельной заслонки (TP)
P1122 Низкое напряжение в цепи датчика положения дроссельной заслонки (TP)
P1123 Long Term Fuel Trim Additive Air (System too Rich)
P1124 Датчик положения дросселя (TP) sensor out of Self - Test range
.....Long Term Fuel Trim Additive Air (System too Lean)
P1125 Датчик положения дросселя (TP) sensor circuit intermittent
P1127 Exhaust not warm enough, downstream Heated Oxygen Sensors (HO2Ss) not tested
..... Long Term Fuel Trim Multiplicative (System too Rich)
P1128 Upstream Heated Oxygen Sensors (HO2Ss) swapped from bank to bank
..... Long Term Fuel Trim Multiplicative (System too Lean)
P1129 Downstream Heated Oxygen Sensors (HO2Ss) swapped from bank to bank
P1130 Lack of upstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 11) switch, adaptive fuel at limit (Bank # 1)
P1131 Lack of upstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 11) switch, sensor indicates lean (Bank # 1)
P1132 Lack of upstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 11) switch, sensor indicates rich (Bank # 1)
P1133 Датчик 1 HO2S
P1134 Таймер включения датчика HO2S
P1136 Long Term Fuel Trim Additive Fuel (System too Rich)
P1137 Lack of downstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 12) switch, sensor indicates lean (Bank # 1)
.....Long Term Fuel Trim Additive Fuel (System too Lean)
P1138 Lack of downstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 12) switch, sensor indicates rich (Bank # 1)
P1140 Неверный сигнал нагрузки
P1150 Lack of upstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 21) switch, adaptive fuel at limit (Bank #2)
P1151 Lack of upstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 21) switch, sensor indicates lean (Bank # 2)
P1152 Lack of upstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 21) switch, sensor indicates rich (Bank # 2)
P1157 Lack of downstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 22) switch, sensor indicates lean (Bank # 2)
P1158 Lack of downstream Heated Oxygen Sensor (HO2S 22) switch, sensor indicates rich (Bank # 2)
P1171 Низкий уровень сигнала СО - потенциометра
P1172 Высокий уровень сигнала СО - потенциометра
P1174 O2 Sensor 1 Bank 1 (period monitoring)
P1176 O2 Sensor 1 Bank 1 (tv monitoring)
P1200 Цепь управления форсункой
P1220 Series Throttle Control system malfunction
P1224 Датчик положения дросселя В (TP-B) out of Self - Test range
P1229 Power Supply Relay Primary Circuit Voltage High
P1230 Power Supply Relay Secondary Circuit Voltage Low
P1231 Fuel pump relay circuit low with high speed pump on
P1232 Low speed Fuel Pump primary circuit malfunction
P1233 Fuel Pump Driver Module disabled or offline
P1234 Fuel Pump Driver Module disabled or offline
P1235 Fuel Pump control out of Self - Test range
P1236 Fuel Pump control out of Self - Test range
.....Не считывается показатель датчика положения коленчатого вала (СКР)
P1237 Fuel Pump secondary circuit malfunction
P1238 Fuel Pump secondary circuit malfunction
P1260 Попытка угона - запуск заблокирован
P1270 Engine RPM or vehicle speed limiter reached
P1285 Неисправность датчика температуры ГБЦ
P1288 Датчик температуры ГБЦ (СНТ) sensor out of Self - Test range

P1289 Датчик температуры ГБЦ (СНТ) sensor circuit low input
P1290 Датчик температуры ГБЦ (СНТ) sensor circuit high input
P1299 Engine over temperature condition
P1326 Knock Control Maximum Spark Limit Cylinder 1
P1327 Knock Control Maximum Spark Limit Cylinder 2
P1328 Knock Control Maximum Spark Limit Cylinder 3
P1329 Knock Control Maximum Spark Limit Cylinder 4
P1350 Запасная линия мониторинга
P1351 Ignition Diagnostic Monitor (IDM) circuit input malfunction
P1356 PIPS occurred while IDM pulse width indicates engine not turning
P1357 Ignition Diagnostic Monitor (IDM) pulse width not defined
P1358 Ignition Diagnostic Monitor (IDM) signal out of Self - Test range
P1359 Spark output circuit malfunction
P1361 Низкое напряжение в цепи контроля зажигания (IC)
P1374 Изменение частоты датчика положения коленчатого вала (СКР)
P1380 Неисправность в системе - невозможно считать данные
P1386 Knock control Testpulse
P1390 Octane Adjust (OCT ADJ) out of Self - Test range
P1400 Differential Pressure Feedback EGR (DPFE) sensor circuit low voltage detected
P1401 Differential Pressure Feedback EGR (DPFE) sensor circuit high voltage detected
P1405 Differential Pressure Feedback EGR (DPFE) sensor upstream hose off or plugged
P1406 Differential Pressure Feedback EGR (DPFE) sensor downstream hose off or plugged
.....Регулировка датчика системы рециркуляции выхлопных газов (EGR)
P1408 Exhaust Gas Recirculation (EGR) flow out of Self - Test range
P1409 Canister purge valve power stage (malfunction)
.....Electronic Vacuum Regulator (EVR) control circuit malfunction
P1410 Canister purge valve power stage (high)
.....Secondary air pump relay
P1411 Secondary Air Injection system incorrect downstream flow detected
P1413 Secondary Air Injection system monitor circuit low voltage
P1414 Secondary Air Injection system monitor circuit high voltage
P1425 Canister purge valve power stage (low)
.....Цепь управления клапаном продувки адсорбера, замыкание на землю
P1426 Цепь управления клапаном продувки адсорбера, обрыв
P1441 Расход в системе отвода паров топлива (EVAP) только для автомобиля Chevrolet
.....Расход в системе отвода паров топлива (EVAP) только для автомобиля Oldsmobile
P1442 Evaporative emission control system small leak detected
P1443 Evaporative emission control system - vacuum system, purge control solenoid or vapor management valve malfunction
P1444 Purge Flow (PF) Sensor circuit low input
P1445 Purge Flow (PF) Sensor circuit high input
P1449 Evaporative emission control system unable to hold vacuum (Probe)
P1450 Unable to bleed up fuel tank vacuum
P1452 Unable to bleed up fuel tank vacuum
P1455 Evaporative emission control system control leak detected (gross leak)
P1460 Wide Open Throttle Air Conditioning Cutoff (WAC) circuit malfunction
P1461 Air Conditioning Pressure (ACP) sensor circuit low input
P1462 Air Conditioning Pressure (ACP) sensor circuit high input
P1463 Air Conditioning Pressure (ACP) sensor insufficient pressure change
P1464 Air Condition (A/C) demand out of Self - Test range
P1469 Low air conditioning cycling period
P1473 Fan secondary high with fan(s) off
P1474 Low Fan Control primary circuit malfunction
P1479 High Fan Control primary circuit malfunction

P1480 Fan secondary low with low fan on
P1481 Fan secondary low with high fan on
P1483 Power to fan circuit over current
P1484 Open power ground to Variable Load Control Module (VLCM)
P1500 Неисправность цепи реле топливного насоса
P1501 Иммоилайзер - нет кода или неправильный код
.....Реле топливного насоса - замыкание на землю
P1502 Реле топливного насоса - замыкание на +12V
.....Иммоилайзер - нет сигнала
P1503 Иммоилайзер - неправильный сигнал
P1504 Idle Air Control (IAC) circuit malfunction
P1505 Idle Air Control (IAC) system at adaptive clip
P1506 Idle Air Control (IAC) overspeed error
P1507 Idle Air Control (IAC) under speed error
P1509 Цепь управления регулятором холостого хода, перегрузка
P1512 Intake Manifold Runner Control (IMRC) malfunction (Bank # 1 stuck closed)
P1513 Intake Manifold Runner Control (IMRC) malfunction (Bank # 2 stuck closed)
.....Цепь управления регулятором холостого хода - замыкание на землю
P1514 Цепь управления регулятором холостого хода - обрыв
P1516 Intake Manifold Runner Control (IMRC) input error (Bank # 1)
P1517 Intake Manifold Runner Control (IMRC) input error (Bank # 2)
P1518 Intake Manifold Runner Control (IMRC) malfunction (stuck open)
P1519 Intake Manifold Runner Control (IMRC) malfunction (stuck closed)
P1520 Intake Manifold Runner Control (IMRC) circuit malfunction
P1530 Air Condition (A / C) clutch circuit malfunction
P1537 Intake Manifold Runner Control (IMRC) malfunction (Bank # 1 stuck open)
P1538 Intake Manifold Runner Control (IMRC) malfunction (Bank # 2 stuck open)
P1539 Power to Air condition (A / C) clutch circuit overcurrent
P1541 Цепь управления реле бензонасоса, обрыв
P1550 Power steering Pressure (PSP) sensor out of Self - Test range
P1554 Цепь обратной связи с системой круиз - контроля
P1570 Обрыв цепи иммобилизатора
P1600 Нет связи с иммобилизатором
.....Reprogram or Replace Electronic Control Unit (ECM)
P1601 ECM Box Temperature High
P1602 Пропадание напряжения контроллера
.....Модуль контроля детонации
P1603 Ошибка EEPROM
P1604 Устройство контроля детонации
P1605 Устройство контроля детонации
P1606 Устройство контроля детонации
P1612 Ошибка сброса процессора
P1619 Electrical Thermostat Control powerstage (too high)
P1620 Ошибка ПЗУ
.....Electrical Thermostat Control powerstage (too low)
P1621 Ошибка ОЗУ
P1622 Ошибка EEPROM
.....Electrical Thermostat Control powerstage (Range/Perfomance)
P1625 B(+) supply to ariable Load Control Module (VCLM) fan circuit malfunction
P1626 B(+) supply to Variable Load Control Module (VCLM) Air Condition (A / C) circuit malfunction
.....Потеря сигнала от топливной системы
P1629 Не поступает сигнал от топливной системы
P1635 Цепь 5 вольт, только для автомобиля Oldsmobile

.....Цепь 5 вольт, только для автомобиля Chevrolet
 P1639 2 цепь 5 вольт, только для автомобиля Oldsmobile
2 цепь 5 вольт, только для автомобиля Chevrolet
 P1640 Устройство контроля детонации или модуль полного привода
 P1641 Контрольная цепь индикаторной лампы неисправностей (MIL)
 P1650 Power Steering Pressure (PSP) switch out of Self - Test range
 P1651 Power Steering Pressure (PSP) switch input malfunction
Контрольная цепь 1 реле вентилятора, только для автомобиля Oldsmobile
Контрольная цепь 1 реле вентилятора, только для автомобиля Chevrolet
 P1652 Контрольная цепь 2 реле вентилятора, только для автомобиля Oldsmobile
Контрольная цепь 2 реле вентилятора, только для автомобиля Chevrolet
 P1654 Контрольная цепь реле кондиционера (A/C)
 P1655 Контрольная цепь соленоида системы отвода паров топлива (EVAP), только для
 автомобиля Oldsmobile
Контрольная цепь соленоида системы отвода паров топлива (EVAP), только для
 автомобиля Chevrolet
 P1662 Цепь системы круиз-контроля
 P1663 Контрольная лампа перезарядки
 P1671 Контрольная лампа замены масла
 P1672 Контрольная лампа низкого уровня масла
 P1675 Контрольная цепь соленоида системы отвода паров топлива (EVAP)
 P1689 Ошибка памяти ошибок
 P1690 Ошибка лампы диагностики
MIL-on requestsignal (Malfunction)
 P1693 MIL-on requestsignal (High)
 P1701 Reverse engagement error
 P1703 Brake On/Off (BOO) switch out of Self - Test range
 P1705 Transmission Range (TR) Sensor out of Self - Test range
 P1709 Park or Neutral Position (PNP) switch is not indicating neutral during KOEO Self - Test
 P1711 Transmission Fluid Temperature (TFT) sensor out of Self - Test range
 P1728 Transmission slip fault
 P1729 4x4 Low switch error
 P1740 Torque Control unit
 P1741 Torque Converter Clutch (TCC) control error
 P1742 Torque Converter Clutch (TCC) solenoid failed on (turns on MIL)
 P1743 Torque Converter Clutch (TCC) solenoid failed on (turns on TCIL)
 P1744 Torque Converter Clutch (TCC) system mechanically stuck in off position
 P1746 Electronic Pressure Control (EPC) solenoid open circuit (low input)
 P1747 Electronic Pressure Control (EPC) solenoid short circuit (high input)
 P1749 Electronic Pressure Control (EPC) solenoid failed low
 P1751 Shift Solenoid # 1 (SS1) performance
 P1754 Coast Clutch Solenoid (CCS) circuit malfunction
 P1756 Shift Solenoid # 2 (SS2) performance
 P1761 Shift Solenoid # 3 (SS3) performance
 P1780 Transmission Control switch (TCS) circuit out of Self - Test range
 P1781 4x4 Low switch out of Self - Test range
 P1783 Transmission over temperature condition
 P1788 3-2 Timing / Coast Clutch Solenoid (3-2 / CCS) circuit open
 P1789 3-2 Timing / Coast Clutch Solenoid (3-2 / CCS) circuit shorted
 U1021 SCP indicating the lack of Air Condition (A/C) clutch status response
 U1039 SCP indicating the vehicle speed signal missing or incorrect
 U1051 SCP indicating the brake switch signal missing or incorrect
 U1073 SCP indicating the lack of engine coolant fan status response
 U1131 SCP indicating the lack of Fuel Pump status response

U1135 SCP indicating the ignition switch signal missing or incorrect

U1256 SCP indicating a communications error

U1451 Lack of response from Passive Anti-Theft system (PATS) module - engine disabled

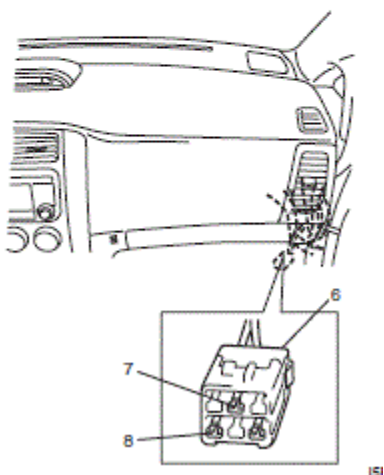
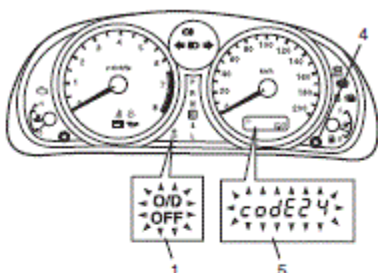
Коды ошибок АКПП:

Двузначные коды ошибок АКПП - коды диагностики на одометре, полученные через диагн. разъём под бардачком.

Порядок диагностики АКПП и получения кодов ошибок АКПП следующий:

- ключ зажигания в положение ON (лампа O/D off должна загореться и погаснуть через 2 сек, если лампа не гаснет значит значит коробка не будет включаться в OverDrive (4-ую передачу), а если мигает то есть неисправность);
- далее ищем синий разъем (поз. 6 на рисунке ниже) под бардачком справа;
- в нем замыкаем контакты поз.7 и поз.8 на рисунке ниже (они там похоже 2 единственных провода, цвета: фиолетовый с желтой полосой и черный);
- далее на приборке ждем кнопку сброса дневного пробега (поз. 4 на рисунке ниже).

Если ошибок в коробке нету то высветится **codE12** (ошибка 12) - то есть ошибок не обнаружено, а если есть 1 или более то они будут высвечиваться по порядку каждые 3 секунды потом буду повторятся.



12 - ошибок нет

p0705 или 34 - цепь датчика рычага переключателя передач (transmission range sensor). Либо нет сигнала, либо сразу несколько

p0710 или 36, 38 - цепь датчика температуры жидкости коробки. Если 36, то вольтаж сигнала очень высокий. Если 38, то очень низкий. Провода сине-оранжевый и светло-зелёный между блоком упр. коробкой и коробкой

p0715 или 14 - цепь датчика входного вала/турбины. Нет сигнала датчика, хотя сигнал датчика

выходного вала есть. Провода красный и зелёный между блоком упр. и коробкой

p0720 или 31 - цепь датчика выходного вала/датчика скорости. Нет сигнала от датчика, хотя сигнал датчика входного вала есть. Провода чёрно-красный, чёрно-оранжевый и красно-фиолетовый между датчиком и блоком упр. коробкой

p0725 или 35 - цепь скорости двигателя. Нет сигнала от Блока упр. двигателя к блоку упр. коробки, хотя двигатель работает и сигнал датчика температуры ОЖ правильный. Светлозелёно-чёрный провод.

p0741 или 29 - цепь блокировки гидротрансформатора или её застрявший соленоид. Разница между оборотами двигателя и входного вала очень большая, хотя есть команда на блокировку. Либо наоборот очень малая, несмотря на команду отключиться.

p0743 или 25, 26 - электрика блокировки гидротрансформатора. 25 - Вольтаж на контактах соленоида очень высокий, хотя есть команда отключиться. 26 - вольтаж низкий, хотя есть команда включиться.

p0748 или 41, 42 - электрика клапана контроля давления. Электрический ток либо отсутствует (41), либо его очень много (42). Провода серо-красный и серо-чёрный между блоком коробки и датчиком.

p0751 или 17 - соленоид переключения между 2 и 3 передачей (А/№1). Либо электрика, либо он застрял. Коробка продолжает быть на 2-ой передаче, хотя была команда переключаться на 3-ю и наоборот.

p0753 или 21, 22 - электрика соленоида А/№1 (предыдущего). Вольтаж на контактах соленоида большой, хотя была команда отключиться (21), либо маленький, хотя была команда включиться (22) Серый провод от блока управления к коробке

p0756 или 28 - соленоид В/№2. Электрика или застревание. Коробка продолжает быть на 4-й передаче, хотя была команда переключаться на 3-ю и наоборот.

p0758 или 23, 24 - электрика соленоида В/№2 (предыдущего). Вольтаж на контактах соленоида большой, хотя была команда отключиться (23), либо маленький, хотя была команда включиться (24). Зелёно-оранжевый провод от блока управления к коробке

p0785 или 13 - timing solenoid. Вольтаж либо большой при команде отключиться, либо наоборот. Зелёно-жёлтый провод между блоком управления и коробкой

p1700 или 32, 33 - цепь сигнала положения дроссельной заслонки между блоком упр. двигателя и блоком упр. коробки. Короткая низкая пульсация(32) или длинная низкая пульсация(33) сигнала. Бело-фиолетовый провод между ЭБУ и блоком упр. коробки, а также электрика датчика дроссельной заслонки.

p1702 или 52 - неполадки блока упр. коробки. Нынешние сохранённые данные в памяти блока не соответствуют предыдущим сохранённым данным. Проверяется сбросом ошибки. Если ошибка появляется снова, то заменить блок

p1705 или 51 - цепь сигнала температуры ОЖ. Сигнал от ЭБУ к блоку упр. коробки слишком долго низкий/высокий . Чёрно-серый провод между ЭБУ и блоком упр. коробки, а также электрика датчика ОЖ

p1730 или 64 - цепь сигнала крутящего момента двигателя. Красно-синий провод между ЭБУ и блоком упр. коробкой

p1895 или 27 - цепь сигнала снижения крутящего момента двигателя. Низкий сигнал, хотя блок упр. коробки не требует от ЭБУ снизить крутящий момент двигателя. Светлозелёно-красный провод между ЭБУ и блоком упр. коробкой.

P2770 - Короткое замыкание в цепи электромагнитного клапана блокировки гидротрансформатора

Такая ошибка порою выскакивает после замены АКПП. Что делать - см. тут: <http://suzuki-club.ru/threads/81531/#post-1286941> (Спасибо [merkulsim](#))