

Информация для подключения сигнализации Сузуки Лиана

Цепь	Цвет	Полярность	Расположение
повороты	син.\жел., зел.\кр.	Положительная	в щеке
конц. двери	чер.\кр.	Отрицательная	в щеке
бенз.	розов.	Положительная	в щеке
ц.з.	син.\чер.-закр., син.\кр.-откр	Отрицательная	в щеке идут от контроллера
+12	бел.\зел.	Положительная	у замка заж.
зажигание	зел.	Положительная	у замка заж.
2 гр.	жел.\чер.	Положительная	у замка заж.
стартер	чер.\кр.	Положительная	у замка заж.

Схема подключения проводов замка зажигания для реализации автозапуска сигнализации (на примере StarLine)

Штатная проводка бело/зеленый	Проводка сигнализации 6 контактный разъем АЗ красный
голубой	зеленый
зеленый	желтый
желто/черный	синий
черно/красный (к замку)	черно/желтый (тонкий)
черно/красный (к стартеру)	черно/желтый (толстый)

Схема подключения проводов центрального замка сигнализации (на примере StarLine) управление берем с блока центрального замка на левой кик панели (стоит блок управления за блоком предохранителей серийный блок № 37190-54G81)

Штатная проводка сине/черный (закрытие)	Проводка сигнализации 6 контактный разъем ЦЗ зеленый
сине/красный (открытие)	синий
	красно/черный подключаем на массу
	сине/черный и зелено/черный не используем

Повороты можно взять с аварийной кнопки или с блока центрального замка провода сине/желтый (правый) и зелено/красный (левый)

Сигнал тахометра можно взять с диагностического разъема провод №9 на разъеме (расположенного над педалью газа) или с зеленого разъема панели приборов провод зелено/черный.

Концовки дверей можно взять с синего разъема панели приборов провод черно/красный на него можно повесить и провод от сигнализации контроль багажника

Стоп-сигнал можно взять за блоком предохранителей провод зелено/белый (лучше подключить через диод как на МКПП так и на АКПП)

Схема подсоединения модуля доводчика стекол (на примере Alligator U96)
подсоединение производится в водительской двери с ЭБУ.

Массу берем в двери водителя с ЭБУ провод **черный (толстый) с серыми полосками** у меня на модуле доводчика провод **черный**. В дверь тянем два провода это +12В питание и подсоединяем к проводам на модуле через предохранители **красный** и **красно/черный**. Второй провод управление модулем **желтый** (управление по минусу) или **желто/белый** (управление по плюсу он в данном случае не используется) и от сигнализации (у **StarLine**) это **синий** провод.

На ЭБУ разрываем провода и подключаем в разрыв по следующей схеме.

красно/желтый рвем и подключаем **синие/черный** к ЭБУ и **синий** на моторчик

красный рвем и подключаем **бело/красный** к ЭБУ и **белый** на моторчик

красно/белый рвем и подключаем **коричнево/желтый** к ЭБУ и **коричневый** на моторчик

бело/красный рвем и подключаем **зелено/черный** к ЭБУ и **зеленый** на моторчик